

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 原位复合材料在航空领域应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

原位复合材料在航空领域应用

关键词: [复合材料](#) [航空](#) [热塑性树脂](#) [热致液晶高分子](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 北京工业大学材料科学与工程学院

成果摘要:

近年来发展出一种热致液晶高分子 (TLCP)/热塑性树脂 (TP) 原位复合材料, 是一种自增强材料。由于原位复合材料具有一系列的优越性而成为近年来国内外研究的热点, 发展速度相当快, 并且国外一些领域已经有了初步的应用, 尤其是在对材料要求苛刻的航空、航天等领域。该研究室多年从事热致性聚酰胺液晶的合成, 具有成熟的工艺。热致性聚酰胺液晶属于第三代液晶高分子, 是继溶致聚酰胺液晶和热致性聚酯液晶之后发展起来的新型液晶高分子, 它弥补了前两种液晶的不足。该研究室从2003年开始用聚酰胺液晶与尼龙进行了一系列原位复合研究, 取得了很好的复合效果, 为原位复合材料的实际应用打下良好的基础。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布