

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 航天运载火箭发动机用Ti₃Al基金合金研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

航天运载火箭发动机用Ti₃Al基金合金研究

关键词: [火箭发动机](#) [运载火箭](#) [金属互化物](#) [铝合金](#) [钛合金](#) [钛铝](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国钢研科技集团公司

成果摘要:

Ti₃Al基和Ti₂AlNb基金属间化合物合金密度低并具有优异的高温性能, 是新一代航空、航天发动机的理想的轻质高温结构材料。钢铁研究总院在国家“863”计划十多年支持下, 在合金及部件研究方面均取得了重大进展。合金的综合性能达到或超过国际先进水平。Ti₃Al基金合金的室温塑性达到15%, 高温超塑性达1240%, Ti₂AlNb基金合金的室温塑性达9%, 650℃的屈服强度高达970MPa。应用该类合金已成为中国航空航天发动机研制出多个试验件, 有的已成功试车。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防渦喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号