

# Forbidden

You don't have permission to access /c/cn/news/2012-09/28/\*.html on this server.



## 中国环境科学学会

Chinese Society For Environmental Sciences

- 首页
- 学会介绍
- 学术交流
- 环境科普
- 国际交流
- 期刊杂志
- 咨询评价
- 技术推广
- 损害鉴定
- 会员天地
- 政策法规
- 环保科技
- 低碳经济
- 节能减排
- 环境健康
- 室内环境
- 环境文化
- 工程中心
- 技术验证
- 科普动漫

您现在的位置: 首页 >> 环保科技 >> 新技术

### 环保科技

- 环保科技
- 新技术
- 新产品
- 新工艺
- 科技文库

## 巴西研究驯化棕榈树 推进航空用生物燃料科研

2012-09-28 | 编辑: chc | 【大 中 小】

巴西航空用生物燃料大会日前在巴西利亚举行。大会对在巴西推进航空用生物燃料科研的条件进行了评估,认为巴西拥有大量油脂性、纤维性和废弃生物原料资源,具备推进航空用生物燃料科研的重要条件。

根据国际航空运输协会的要求,到2050年,航空业二氧化碳排放将比2005年减少50%,这是一个艰巨的任务。近年来,世界科技界对航空用生物燃料进行了大量实验,目前经过认证的航空用生物燃料价格均高于常规航空煤油一倍;用来生产用生物燃料的植物原料的来源也有问题,难以形成工业化生产规模。

去年波音公司与巴西航空工业公司、圣保罗科研基金会签署了一项协议,决定共同建立一个商用航空生物燃料研发中心。

巴西航空工业公司副总裁埃米利奥·马特索说,我们所做的所有减少燃料消耗的努力,都是不够的,唯一的出路在于继续向生物燃料的方向发展。专家指出,科研和技术方面面临的最大挑战是开发以生物质为原料的生物燃料,能够进行商业规模的生产,成本有竞争力,能够与常规的航空用煤油混和,比例应可达到50%,且无需对现有飞机的发动机或涡轮机进行改装。

目前,巴西农牧业研究院正在研究驯化麻风树并开始驯化巴巴苏棕榈树,其油脂的酸性碳链构成对于开发航空生物燃料十分理想。

来源: 中国低碳网

[>> 返回](#)

### 相关新闻

- 美国发明新型催化剂 能在普通环境下制备氢气 2012-09-28
- 三瓶海水发电或可供全家用一年 2012-09-28
- 我国风电迅速发展 5年走完欧美国15年历程 2012-09-28
- 创新型热电材料转换效率达15%至20% 创世界纪录 2012-09-28
- 加5分钟气一次最多跑800公里 氢能源变身能源新宠 2012-09-28
- 新材料让温差发电变得实用 2012-09-28
- 美利用微生物燃料电池从废水里提取电能 2012-09-26
- 关于举办节能减排管理技术高级研修班的通知 2012-09-26

京ICP备05039509号 Copyright © 2006 中国环境科学学会 版权所有

通讯地址: 北京市海淀区红联南村54号 邮编: 100082 联系电话: 010-82211021 邮箱: LPLYJ@163.com