

“嫦娥二号”卫星10月6日进行首次近月制动

“嫦娥二号”卫星10月1日晚从西昌卫星发射中心发射升空后，预计将于6日上午进行首次近月制动，使卫星进入绕月周期约为12小时的椭圆轨道。这是“嫦娥二号”卫星能否与月球交会的关键。

“嫦娥二号”再度取消中途修正

由于“嫦娥二号”卫星首次中途轨道修正满足入轨精度要求，原计划需进行的中途轨道修正5日再次取消。

按照原定飞行控制计划，嫦娥二号在长达100多小时的奔月途中，将安排大概3次中途修正，以确保卫星精确飞向月球。

在10月2日的中途修正中，北京航天飞行控制中心采用针对嫦娥二号任务自主研制的姿控扰动补偿模型，对轨道进行了精密计算、反复复核，成功实施了首次轨道中途修正。从对修正后的轨道测量计算结果分析来看，控制非常精准，满足卫星到达近月制动点的精度要求。

原计划进行的3次中途修正，北京航天飞行控制中心仅用一次修正就达到了预期目标，这标志着该中心轨道测定及控制技术达到精确水平。同时也标志着中国的航天测量精度有了新提高。

嫦娥二号任务测控通信指挥部指挥长、北京航天飞行控制中心主任朱民才5日介绍说，接连取消中途轨道修正，将为嫦娥二号卫星节约部分燃料，为卫星在环月轨道开展绕月探测工作提供更多动力支持。

传回首批1.6G科学数据

“嫦娥二号”卫星5日早上发回第一批数据。截至5日7时，首批科学数据接收完毕，容量在1.6G。

据报道，首批科学数据主要是太阳高能粒子探测器、太阳风离子探测器和γ射线谱仪获得的空间环境数据。

探月工程二期副总设计师孙辉先表示，从现在的数据来看，数据格式是正确的，数据是可用的。从探测器探测的结果来看，结果的趋势是符合预期的。孙辉先表示还将对后边的数据进行进一步分析。

据了解，嫦娥二号上已开机的三台科学仪器目前已探测到大量数据，在接下来的几天将会继续进行分批下传。

“嫦娥二号”卫星是中国自主研发的第2颗月球探测卫星，也是中国探月工程二期的技术先导星。其较“嫦娥一号”卫星进行了多项技术改进，将为中国探月工程后续任务验证直接地月转移发射、近月100公里制动、环月轨道机动与定轨、X频段测控、高精度对月成像及监视相机X频段深空应答机等多项关键技术，并积累工程经验。

“嫦娥二号”卫星共搭载7种探测设备，包括CCD立体相机、激光高度计、γ射线谱仪、X射线谱仪、微波探测仪、太阳高能粒子探测器和太阳风离子探测器，有效载荷总重约140公斤。

“嫦娥二号”奔月飞行约112小时。当卫星到达月球附近特定位置时，实施第一次近月制动，进入近月点100公里、周期12小时的月球椭圆轨道。再经过两次近月点制动，进入高度100公里的极月圆轨道。在完成在轨测试和技术验证后，“嫦娥二号”卫星将进入100公里×15公里绕月椭圆轨道，拍摄“嫦娥三号”月球虹湾预选着陆区图像，并验证快速测定轨等相关技术。1-2天后，卫星返回100公里轨

道，开展科学探测任务。

相关专题：[“嫦娥二号”探月之旅](#)

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#)

[go](#)