

# 空间非合作目标燃料最优终端接近策略研究<sup>(PDF)</sup>

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2010年02期 页码: 386-390 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2010-02-28

Title: -

作者: [郭继峰 1](#); [张立佳 2](#); [崔乃刚 1](#)

1. 哈尔滨工业大学航天工程系, 哈尔滨 150001; 2. 北京宇航系统工程研究所, 北京 10 0076

Author(s): -

关键词: [空间在轨服务](#); [敏捷在轨服务航天器](#); [非合作目标](#); [最优交会](#)

Keywords: -

分类号: V448.234

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2010.02.014

摘要: 针对一类姿轨控制系统失效的目标航天器实施空间救援等在轨服务任务。要求追踪航天器跟踪到达指定目标点, 对目标航天器进行在轨捕获, 建立了目标航天器在空间自由翻滚 情况下追踪航天器跟踪目标点的动力学模型, 并建立了安全无碰撞的燃料最优终端接近模型。数学仿真表明, 当初始条件合适时, 燃料最优终端接近轨迹自然满足安全性要求。

Abstract: -

## 参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2009 01 18;

\ 修回日期: 2009 02 22

基金项目: 哈尔滨市创新人才基金(2008RFQXG047)

更新日期/Last Update: 2010-03-03

[导航/NAVIGATE](#)

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

[工具/TOOLS](#)

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(530KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

[统计/STATISTICS](#)

[摘要浏览/Viewed](#) 158

[全文下载/Downloads](#) 143

[评论/Comments](#)