

基于多模型的飞控系统执行器故障调节 (PDF)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年02期 页码: 795-800 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2009-03-30

Title: -

作者: [郭玉英](#) 1; [2](#) ; [姜斌](#) 1; [张友民](#) 3; [程月华](#) 4

1.南京航空航天大学自动化学院, 南京 210016;

2.西南科技大学信息工程学院, 绵阳 621010

3.Dept. of Mechanical and Industrial Engineering, Concordia University, Montreal, Quebec H3G 1M8, Canada

4.南京航空航天大学高新技术研究院, 南京 210016

Author(s): -

关键词: [故障检测与调节](#); [自适应控制重构](#); [多模型](#); [飞控系统](#)

Keywords: -

分类号: TP277

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.00.068

摘要: 提出了基于多模型自适应控制重构的各种执行器故障调节算法。在故障情况下, 对飞控系统执行器的二阶动态特性进行了描述, 并建立了自适应多模型(观测器), 来描述不同故障情况下系统的特性。虽然存在执行器故障的不确定性, 但是, 根据Lyapunov稳定性定理证明了在自适应重构控制器的作用下, 故障后系统的跟踪误差渐近地收敛于零。仿真结果证实了所提出的故障检测及调节算法能达到预期的目标。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 02 22;

\ 修回日期: 2008 06 03

基金项目: 国家自然科学基金(90816023); 航空科学基金(2007ZC52039)

更新日期/Last Update: 2009-04-02

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(1144KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 217

全文下载/Downloads 121

[评论/Comments](#)