

# 变结构近空间飞行器大飞行包络控制特性研究 (PDF/HTML)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年02期 页码: 543-549 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2009-03-30

Title: -

作者: [张军](#); [姜长生](#); [方炜](#)  
南京航空航天大学自动化学院

Author(s): -

关键词: [近空间飞行器](#); [变结构](#); [大飞行包络](#); [控制特性](#)

Keywords: -

分类号: V294.1; TP273

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.00.025

摘要: 针对近空间飞行器大包络、多任务模式飞行运动, 结合通用高超声速飞行器确立了近空间飞行器不同飞行阶段的机体结构, 详细建立了气动参数由攻角、马赫数与控制舵面偏转量表示的12状态动力学方程, 绘制了不同飞行阶段气动参数随攻角、马赫数的变化曲线, 建立了近空间飞行器的大包络运动控制模型, 而后研究了不同机体结构与飞行状态下的控制特性和各通道耦合性质, 表明该系统可以有效用于全程强鲁棒稳定飞行控制系统的设计与仿真测试, 充分体现了近空间飞行器非线性、时变、耦合等飞行运动特点, 仿真验证表明了研究结果符合现有分析结果。

Abstract: -

## 参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: -

更新日期/Last Update: 2009-04-01

## 导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

## 工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(1277KB\)](#)

[打开 HTML 文件/Open HTML](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

## 统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 245

全文下载/Downloads 125

[评论/Comments](#)