

大气层外动能拦截器末段导引规律设计 (PDF)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年02期 页码: 474-480 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2009-03-30

Title: -

作者: [田源](#); [任章](#)
北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院

Author(s): -

关键词: [大气层外动能拦截器](#); [轨控发动机](#); [运动规律](#); [末制导律](#)

Keywords: -

分类号: -

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.00.013

摘要: 研究了末制导段轨控发动机开机和关机时拦截器与目标的相对运动规律, 给出了零控脱靶量的近似表达式。定量分析了轨控发动机分别处于常值力和脉冲力工作状态时的作用效果, 以及影响末制导律对视线转率修正能力的因素, 并给出了末制导段发动机能够修正的初始视线转率上限。结合相对运动规律的特点, 基于抑制视线转率的思想设计了末段的导引规律。根据轨控发动机所具有的两种工作状态, 将末制导拦截过程分为三个阶段来设计, 特别设计了轨控发动机在两种工作状态之间的过渡过程, 让拦截器以近似于平行接近的方式拦截目标。通过仿真, 证明了该导引规律的有效性。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 04 24;
\ 修回日期: 2008 06 02

更新日期/Last Update: 2009-03-31

[导航/NAVIGATE](#)

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

[工具/TOOLS](#)

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(3020KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

[统计/STATISTICS](#)

[摘要浏览/Viewed](#) 238

[全文下载/Downloads](#) 141

[评论/Comments](#)