

论文

先进战斗机的飞行控制计算机系统研究

陈宗基¹, 孔繁峨¹, 李卫琪¹, 金惠华²

1 北京航空航天大学 自动化科学与电气工程学院

2 北京航空航天大学 计算机学院

收稿日期 2006-7-21 修回日期 2006-11-21 网络版发布日期 2007-8-14 接受日期

摘要 先进战斗机具有超声速巡航、隐身性、敏捷性和短距/垂直起降(STOVL)等技术特征。这要求先进战斗机不但在气动外形和推进系统与传统战斗机不同,而且还必须改善飞行控制系统的结构和功能。首先详细分析了F-22战斗机和联合攻击机(JSF)的飞行控制计算机系统组成和结构,并对它们的典型特征进行了分析。随后,根据中国目前的微电子工业技术和软件技术水平,探讨了研制适合中国的下一代战斗机飞控计算机系统的多项关键技术和发展思路。

关键词 [飞行控制](#) [飞行器管理计算机](#) [综合飞行推进控制系统](#) [F-22战斗机](#) [JSF](#)

分类号 [V249](#)

DOI:

通讯作者:

孔繁峨¹ kfe@buaa.edu.cn

作者个人主页: 陈宗基¹;孔繁峨¹;李卫琪¹;金惠华²

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(781KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“飞行控制”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [陈宗基¹](#), [孔繁峨¹](#), [李卫琪¹](#), [金惠华²](#)