

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 用于惯性导航系统中DSP技术研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 用于惯性导航系统中DSP技术研究

关键词: [惯性导航系统](#) [机载导航](#) [数字信号处理](#)

所属年份: 2001

成果类型: 软科学

所处阶段:

成果体现形式: 其他

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国航空工业六一八研究所

成果摘要:

该技术是在开发DSP的过程中, 为满足惯性导航系统的需求, 软硬件解决了许多关键技术, 成功地将DSP技术应用于惯性导航系统中, 为DSP的应用开辟了新的的途径。该技术速度快、内存容量大、输入输出种类多、控制复杂、实时性高、抗干扰能力强。该技术已经应用和正在推广到563系列的惯导系统和新研制的为歼轰七改配套的573C惯导系统中, 具有广阔的应用前景。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号