



中国指挥与控制学会
WWW.C2.ORG.CN



官方微信公众号

设为首页 | ENGLISH

站内搜索:

- 首页
- 学会简介
- 学会动态
- 前沿科技
- 学术交流
- 科普教育
- 会员服务
- 党建栏目
- 分支机构
- CICC出版物
- CICC智库
- CICC奖励

学术交流

- 国内会议
- 国际会议
- 学术沙龙
- 中国指挥控制大会
- 青年科学家论坛
- 全国无人系统博士生论坛
- 中国航天指挥与控制论坛
- 会议论文

会议论文

您当前的位置: [首页](#) > [学术交流](#) > [会议论文](#)

RASM 气动模型及参数寻优

发布时间: 2015-07-24 浏览次数: 63

李聪颖¹, 韩蕾^{1,2}, 高晓冬³, 杜小雪⁴

(1, 海军航空工程学院7 系, 264001 ; 2, 中科院国家空间科学中心, 100190 ; 3, 海装兵器部, 100841 ; 4, 北海舰队军械处, 266011)

摘要: 要进行再入反舰导弹控制、导引技术研究, 首先要确定作为控制对象的反舰导弹动力学模型, 并且确定模型系数。利用波音公司和洛克希勒·马丁公司所设计的CAV-L、CAV-H 模型作为RASM 再入过程研究的模型基础, 对RASM 升力体气动系数模型进行了最小二乘寻优, 能够满足对RASM 进行再入及机动弹道优化、控制系统设计等任务工作需要, 为下一步研究建立了可靠的模型基础。

附件: [RASM 气动模型及参数寻优](#)

[上一篇](#): 单站空中平台对地目标定位分析及仿真

[下一篇](#): 灾害事件评估中的链式效应解析模型研究

[联系我们](#) | [网站地图](#) | [法律声明](#) | [隐私声明](#) | [版权说明](#) | [推荐工具](#)

版权所有: 中国指挥与控制学会

京ICP备 13033085 号