



航空学报 » 1979, Vol. 00 » Issue (1) : 83-90 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

<< << [前一篇](#) | [后一篇](#) >> >>

最优导引律

韩京清

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(285KB\)](#) [HTML OKB](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 本文用最优化控制理论讨论导引律。引入了“零控拦截状态”及由它们组成的“L曲面”的概念。说明一系列古典导引法所要达到的只是“L曲面”的近似曲面。讨论了达到“L曲面”的最优导引律。

关键词:

Abstract:

Keywords:

Received 1900-01-01;

引用本文:

韩京清. 最优导引律[J]. 航空学报, 1979, 00(1): 83-90.

[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1979, 00(1): 83-90.

### Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

[作者相关文章](#)