



航空学报 » 1979, Vol. 00 » Issue (1) :38-47 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<<](#) [<](#) [前一页](#) | [后一页](#) [>](#) [>>](#)

论结构设计最佳化中可行方向法的几个问题

张承煦, 夏人伟

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(535KB\)](#) [HTML OKB](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 本文对结构设计最佳化中可行方向法的若干问题进行了研究讨论;建立了任意边界点上的向量方程组,把收敛性判别与调参方向向量的确定二者统一了起来,且该方程组便于求解和应用;提出了一个简单的、有效的可行方向向量的计算公式,对边界点上临界约束梯度为线性相关的情况,提出了处理方法。所论问题除飞机结构设计外,对其它领域应用可行方向法也是同样适用的。

关键词:

Abstract:

Keywords:

Received 1900-01-01;

引用本文:

张承煦;夏人伟. 论结构设计最佳化中可行方向法的几个问题[J]. 航空学报, 1979, 00(1): 38-47.

[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1979, 00(1): 38-47.

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

[作者相关文章](#)