



航空学报 » 1987, Vol. 8 » Issue (2) :110- DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

<< << [前一篇](#) | [后一篇](#) >> >>

### 控制波音707飞机液压系统油液污染、气塞现象的措施

何成元

民航北京维修基地

He Chenyuan

摘要	参考文献	相关文章
----	------	------

Download: [PDF \(86KB\)](#) | [HTML OKB](#) | Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) | [Supporting Info](#)

**摘要** 根据对民航10架波音707飞机从1973~1980年累积飞行48200多小时的统计,液压系统发生故障达372次,平均每飞行不足130小时就发生一次故障。为此1982年波音公司派两名专家来华按波音公司M09-9-010技术条件对液压油进行试验分析,决定将过去常用的防腐性能差的磷酸酯液压油Skydrol-500B改为新的防腐性能好的磷酸酯液压油Hyjet-IV。同时在机务维护、修理措施上严格要求:(1)将敞式注油改为使用专门的手摇泵

**关键词:**

**Abstract:**

**Keywords:**

Received 1900-01-01;

**引用本文:**

何成元. 控制波音707飞机液压系统油液污染、气塞现象的措施[J]. 航空学报, 1987, 8(2): 110-.

He Chenyuan. [J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1987, 8(2): 110-.

#### Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

[作者相关文章](#)