首页 | 关于本刊 | 编 委 会 | 最新录用 | 过刊浏览 | 期刊征订 | 下载中心 | 广告服务 | 博客 | 论坛 | 联系我们 | English

















航空学报 » 1988, Vol. 10 » Issue (10):514-517 DOI:

最新目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

◀◀ 前一篇 | 后一篇 ▶▶

优化与人机交互设计方法及其在结构设计中的应用

何麟书,黄海,夏人伟

北京航空航天大学

THE OPTIMUM AND INTERACTIVE DESIGN METHOD AND ITS APPLICATION IN STRUCTURAL DESIGN

He Linshu,Huang Hai, Xia Renwei

Beijing University of Aeronautics and Astronautics

摘要

参考文献

相关文章

Download: PDF (301KB) HTML OKB Export: BibTeX or EndNote (RIS)

摘要 对于复杂的工程结构设计,除了要满足各种力学条件之外,往往还有许多制造与使用方面的要求,由专家的经验来判断和处理往往更为合理。 因此,采用优化与人机交互相结合的设计方法,可以取长补短而获得更为合理和实用的结果。

## 关键词:

Abstract: A design method synthesizing structural optimization and man-machine interaction is developed in this paper.The program for cylindrical shell (with internal pressure and slight coni-city) has been implemented.This program is suitable to IBM-PC microcomputer. The method can be generalized to other structures. The practical acplications indicate that this method and its program are efficient and convenient.

Keywords:

Received 1987-06-08;

## 引用本文:

何麟书;黄海;夏人伟. 优化与人机交互设计方法及其在结构设计中的应用[J]. 航空学报, 1988, 10(10): 514-517.

He Linshu; Huang Hai; Xia Renwei. THE OPTIMUM AND INTERACTIVE DESIGN METHOD AND ITS APPLICATION IN STRUCTURAL DESIGN[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1988, 10(10): 514-517.

Supporting Info

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ Email Alert
- **▶** RSS

Service

Copyright 2010 by 航空学报