



航空学报 » 1988, Vol. 9 » Issue (6) :290- DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

<< [前一页](#) | [后一页](#) >>

水上飞机自由飞模型试验获得初步结果

仲国浩

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(OKB\)](#) [HTML OKB](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 华中机械研究所研制的,带4台发动机的水上自由飞模型于1980年试飞成功,翼展3.6m,机身长3.9m,正常起飞重量为36kg通过比例遥控设备可以控制模型各舵面、发动机风油门及测试程序开关。模型与真实飞机保持几何、质量、运动过程、拉力、升降舵效率等相似,另外模型试验水域的波浪谱应模拟便直实飞机适飞海域的海况。模型内装有多种传感器、记录器、控制线路以及各种电源等,其总重控制在23kg以内,可以综合测试水上飞机的安定性、操纵性、飞溅、水阻力、断阶处的着水撞击、机身起降过种中的砰击、纵向速度的变化及耐波性等。

关键词:

Abstract:

Keywords:

Received 1900-01-01;

引用本文:

仲国浩. 水上飞机自由飞模型试验获得初步结果[J]. 航空学报, 1988, 9(6): 290-.

. [J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1988, 9(6): 290-.

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

[作者相关文章](#)