



航空学报 » 1989, Vol. 10 » Issue (10) :562-563 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

<< << [前一篇](#) | [后一篇](#) >> >>

循环冷处理对30CrMnSiNi2A钢力学性能的影响

郑修麟, 张铮, 江春生

西北工业大学

EFFECTS OF CYCLIC COLD TREATMENT ON THE MECHANICAL PROPERTIES OF 30CrMnSiNi2A HIGH STRENGTH STEEL

Zheng Xiulin, Zhang Zheng, Jiang Chunsheng

Northwestern Polytechnical University

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(137KB\)](#) [HTML 0KB](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要

30CrMnSiNi2A钢用作飞机的主要承力件。该钢通常经等温淬火和低温回火后使用。在这种热处理状态下,钢的组织中总有一定量的残余奥氏体。夏日飞机停在地面,温度可达50℃以上;飞上同温层后,温度可降至-60℃,甚至更低一些。故一次地-空-地循环即相当于材料经受一次50℃—60℃-50℃的冷处理。因此,本文用循环冷处理来模拟飞机的地-空-地循环,以研究高强度钢中介稳奥氏体在飞行过程中及其对力学性能的影响。

关键词:

Abstract:

Keywords:

Received 1988-12-06;

引用本文:

郑修麟;张铮;江春生. 循环冷处理对30CrMnSiNi2A钢力学性能的影响[J]. 航空学报, 1989, 10(10): 562-563.DOI:

Zheng Xiulin; Zhang Zheng; Jiang Chunsheng. EFFECTS OF CYCLIC COLD TREATMENT ON THE MECHANICAL PROPERTIES OF 30CrMnSiNi2A HIGH STRENGTH STEEL[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1989, 10(10): 562-563.DOI:

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

作者相关文章

- ▶ [郑修麟](#)
- ▶ [张铮](#)
- ▶ [江春生](#)