



航空学报 » 1998, Vol. 19 » Issue (2) : 105-108 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<<](#) [<](#) [前一页](#) | [后一页](#) [>](#) [>>](#)

低能量冲击损伤复合材料飞机结构的强度性能研究

童明波, 陈普会, 曾建江

南京航空航天大学

STRENGTH STUDY OF COMPOSITE STRUCTURE WITH LOW ENERGY IMPACT DAMAGE

Tong Mingbo, Chen Puhui, Zeng Jianjiang

Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing, 210016

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(139KB\)](#) [HTML](#) OKB Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 论述了含冲击损伤复合材料飞机结构的强度性能, 涉及到该研究领域的主要方面, 包括复合材料冲击损伤机理及特点、冲击损伤对结构性能的影响、耐久性 / 损伤容限要求及设计分析方法等。讨论如何进一步提高复合材料飞机结构冲击强度的设计水平。

关键词:

Abstract: The strength performance is discussed for composite aircraft structures with impact damage. The study involves damage mechanisms, static and fatigue behavior of composites and damage tolerance/durability design requirements of structures. Finally, the methods how to improve the design level of impact damage tolerance and durability are described.

Keywords:

Received 1997-09-22;

引用本文:

童明波;陈普会;曾建江. 低能量冲击损伤复合材料飞机结构的强度性能研究[J]. 航空学报, 1998, 19(2): 105-108.

Tong Mingbo; Chen Puhui; Zeng Jianjiang . STRENGTH STUDY OF COMPOSITE STRUCTURE WITH LOW ENERGY IMPACT DAMAGE[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1998, 19(2): 105-108.

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

[作者相关文章](#)