



## 导航、制导与控制

发布时间：2008-8-31 15:10:11 被阅览数：3398 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

### 一、专业概论

本学科以数学、力学、控制理论与工程、信息科学与技术、系统科学、计算机技术、传感与测量技术、建模与仿真技术为基础，重点开展民用航空、陆行等各类运动体的位置、方向、轨迹、姿态的检测、控制及其仿真等民用运输系统的重要核心技术的科学研究及实用技术研发工作。

### 二、培养目标

本学科以数字化、综合化和智能化为目标，要求学生掌握坚实的基础理论，系统的专门知识和所需的专业技能。要求学生熟悉学科前沿动态和最新成果，能将一般理论与工程技术、宏观研究与微观实现相结合，具备科研能力和工程技术管理能力，德、智、体全面发展。毕业后从事民用航空及相关领域的导航、控制和装备的科学研究、技术开发、教学及管理工作。

### 三、研究方向及内容

本学科在航空器导航的关键技术、控制与优化技术及其在民航中的应用、民航专用设备的控制技术和航空器飞行控制系统模拟技术等四个研究方向已形成鲜明的研究特色和技术优势。主要研究方向为：

- 1、民用航空器机载设备故障诊断技术；
- 2、民用航空导航、控制及信息处理技术；
- 3、智能检测与智能控制；
- 4、运动控制系统仿真与集成技术。

### 四、科研成果

本学科近5年发表学术论文90篇，承担科研项目22项，其中国家自然科学基金项目4项、国家高技术研究发展计划（863计划）项目1项、中国民航总局科技基金项目11项、天津市科技计划项目3项、横向科技开发项目3项，获省部级科技奖3项。

### 五、科研条件

本学科有机器人实验室、民航特种训练模拟仿真设备实验室、A320机务维护模拟机实验室、数据分析实验室等，与哈尔滨工业大学、天津大学合作开展科学研究。

### 六、导师队伍

本学科共有硕士研究生导师17人，其中教授9人、副教授8人。

### 七、就业情况

本学科已毕业研究生7届，就业率100%，其中90%毕业生到民航企事业单位工作。

上两条同类新闻：

- 管理科学与工程
- 产业经济学

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口

