

上海牵头北斗导航卫星长三角应用示范工程正式启动

日期：2013年06月27日 上海市科委

近日，北斗应用推广示范工程工作会议在沪召开。上海市副市长沈晓明和中国卫星导航系统委员会委员辛毅为“中国北斗产业技术创新西虹桥基地”和“北斗导航与位置服务重点实验室”揭牌。中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其通报了中国北斗导航卫星建设及应用情况。上海市科委副主任陈鸣波介绍长三角北斗应用示范工程有关工作，同时宣布由上海市牵头的北斗导航卫星长三角应用示范工程正式启动。交港局、司法局、产业技术研究院、青浦区现场签署了北斗终端推广工作任务书。

自2012年12月27日北斗卫星导航系统启动区域性正式服务以来，由16颗导航卫星组成的北斗系统服务范围覆盖了我国及周边地区在内的亚太大部分地区。半年来，北斗的应用领域不断扩大，显示出强劲的增长势头，也带了巨大的产业机遇。

由上海市牵头的“长三角卫星导航应用示范工程”是以本市智慧城市建设为切入点，围绕城市管理和民生应用，有重点地推动长三角地区北斗卫星导航示范应用与产业化，建设周期为18个月，总投入1.9亿元。主要包括以下三个方面：

一、构建基于北斗的位置服务基础设施体系，建设以兼容北斗地面增强网、WIFI室内定位网为核心的位置服务基础设施体系

按照中国位置网的框架要求，建设兼容北斗的上海北斗地基增强网络、WiFi室内定位网络、海量用户基础地理信息服务系统等构成的特大城市位置服务信息基础设施和服务平台，提供覆盖上海全境的实时高精度增强定位信号服务和重点区域的室内定位服务能力。结合上海市智慧城市规划建设的13万个公共区域和400万社区家庭的WIFI热点，利用线路资源，同时结合电信已有资源进行WLAN热点部署，实现室内外多源无缝定位，形成位置数据应用服务接口标准，开展大众商业位置服务示范应用。

二、针对重点车辆监管、老人儿童监护、高精度定位等应用，推广5万台套北斗终端设备

重点车辆监管服务系统：针对城市安全管理和智能交通、物流领域的建设需求，建设涵盖危化品运输车、长途客车、旅游包车、公交车、教练车、集装箱物流等的北斗卫星定位服务管理系统，提升城市运输安全、公共交通信息准确化服务等能力。完成10000辆危化品运输、长途客车、旅游包车等重点车辆北斗终端部署，完成现有管理平台的改造升级，形成大规模推广应用的能力。在公交、海事领域，完成北斗终端在4000辆公交车和6000辆船舶的推广应用，完成智能公交调度管理与信息发布平台和智能航运监控管理与信息服务平台的建设。

大众位置服务应用系统：针对城市大众位置服务应用需求，建设个人乘用车、大众商业消费、特定人群（老人、儿童及社会矫正人员等）等的北斗位置服务应用系统，提高城市大众生活的服务水平，促进现代创新服务业的发展。以上海青浦区为重点示范应用区域，通过提供终端和推送服务等方式，完成27000台北斗个人终端在老人儿童关爱以及旅游环保等科技民生领域的推广应用。通过与司法部门合作，面向社区矫正目标对象，部署3000套北斗电子脚铐终端，并完成现有管理平台的改造升级。

北斗高精度定位服务系统与行业应用：依托工程中兼容北斗的多模地面增强网络建设，研制生产分米级、厘米级和毫米级的北斗测量终端设备，在工程测绘、土地监察和灾害监测等专业应用领域推广，形成1000台套的高精度应用终端的示范应用。

三、建设北斗导航与位置服务技术创新基地、重点实验室、产品检测认证中心等共性技术平台

依托部市合作共建公共创新支撑平台和北斗应用创新基地，优化上海卫星导航技术创新与产业发展布局，实现要素资源和基础设施的共享，支撑示范工程建设，提升北斗导航产业技术核心竞争力和产业可持续发展能力。

北斗导航与位置服务重点实验室：依托上海交通大学建立上海市北斗导航与位置服务重点实验室，研究无缝定位导航、高精度定位应用、低功耗终端、位置信息处理、位置数据信息安全等北斗导航关键前沿技术，探

索北斗卫星导航应用模式，推进相关标准规范，为示范工程提供关键技术和应用模式等方面的支撑。

北斗产品（模块）检测认证中心：依托上海计量院和上海交通大学建立北斗大众产品（模块）检测认证中心，提供北斗导航产品研发测试和质量监督服务，重点服务示范工程中各类产品的测试认证，提高北斗卫星导航与位置服务产品规范化检测与认证能力，保障示范工程质量。

产业技术创新基地建设：集聚上海卫星导航产业要素，共建中国北斗导航与位置服务技术创新基地，推进闵行卫星导航产业园和青浦北斗西虹桥基地建设，促进导航位置服务技术创新，推动北斗产业发展规模化、大众化和国际化。

北斗应用示范工程在上海的实施将使北斗导航更快的走进各行各业，让老百姓更快的体验到北斗导航定位和短报文功能带来的便利。另外，也更加有利于培养壮大上海的卫星导航企业，优化产业链，占据产业先机。

 打印本页 ▶

 关闭窗口 ▶