



航空学报 » 1996, Vol. 17 » Issue (5) :124-126 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<<](#) [<](#) [前一页](#) | [后一页](#) [>](#) [>>](#)

### 起落架可靠度分配方法研究

许钟

南京航空航天大学 104 教研室, 南京, 210016

### STUDY ON ALLOCATION METHOD OF RELIABILITY FOR A LANDING GEAR SYSTEM

Xu Zhong

Faculty 104, Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, Nanjing, 210016

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(143KB\)](#) [HTML \(0KB\)](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 用 5 种可靠度分配方法, 按规定的可靠度指标对飞机前起落架的各零组件进行了分配。并对这几种分配方法进行了讨论, 最后提出了简单易行且符合实际的比例分配法可作为对飞机进行可靠性设计时使用的最佳分配方法

关键词: 可靠性设计 可靠度分配 起落架

Abstract: Five reliability allocation methods are successfully used to allocate a set reliability to the main elements and parts of the front landing gear system. The study comes to the conclusion that the proportion allocation method is an optimal allocation method for designing airplane reliability, which is simple, easy and practicable.

Keywords: reliability design reliability allocation landing gear

Received 1996-02-29; published 1996-10-25

引用本文:

许钟. 起落架可靠度分配方法研究[J]. 航空学报, 1996, 17(5): 124-126.

Xu Zhong. STUDY ON ALLOCATION METHOD OF RELIABILITY FOR A LANDING GEAR SYSTEM[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1996, 17(5): 124-126.

#### Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

#### 作者相关文章

- ▶ [许钟](#)