



航空学报 » 1996, Vol. 17 » Issue (1) : 119-122 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<<](#) [<<](#) [前一篇](#) | [后一篇](#) [>>](#) [>>](#)

## 高速大重合度直齿圆柱齿轮的齿廓最佳修形研究

王三民, 纪名刚

西北工业大学209教研室, 西安, 710072

### STUDY ON THE BEST PROFILE MODIFICATION OF HIGH-SPEED SPUR GEARS WITH HIGH-CONTACT-RATIO

Wang Sanmin, Ji Minggang

Faculty 209 of Northwestern Polytechnical University, Xi'an, 710072

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(165KB\)](#) [HTML](#) 0KB Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

**摘要** 在对高速大重合度圆柱齿轮传动的动力性能进行计算机模拟的基础上, 研究了齿廓修形对啮合轮齿间动载荷的影响, 提出了确定齿廓最佳修形量的方法

**关键词:** 齿轮 修正 工作负荷 效应

**Abstract:** Based on the computer simulation for the dynamic behavior of high-speed spur gear transmissions with high-contact ratios, the effect of tooth profile modification on the dynamic load between the mating gear teeth is investigated. A method for optimal profile modification to minimize the dynamic load is presented.

**Keywords:** gears correction workloads effects

Received 1994-08-08; published 1996-02-25

引用本文:

王三民; 纪名刚. 高速大重合度直齿圆柱齿轮的齿廓最佳修形研究[J]. 航空学报, 1996, 17(1): 119-122.

Wang Sanmin; Ji Minggang. STUDY ON THE BEST PROFILE MODIFICATION OF HIGH-SPEED SPUR GEARS WITH HIGH-CONTACT-RATIO[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1996, 17(1): 119-122.

#### Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

#### 作者相关文章

- ▶ [王三民](#)
- ▶ [纪名刚](#)