



航空学报 » 1995, Vol. 16 » Issue (2) :85-90 DOI:

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<<](#) [<](#) [前一篇](#) | [后一篇](#) [>](#) [>>](#)

基于概率疲劳的结构耐久性分析方法研究

董登科, 薛景川, 杨玉恭

飞机结构强度研究所, 西安, 710061

THE RESEARCH OF STRUCTURAL DURABILITY ANALYSIS METHOD BASED ON PROBABILISTIC FATIGUE

Dong Dengke, Sue Jingchuan, Yang Yugong

Aircraft Structure Strength Research Institute, Xi'an, 710061

摘要

参考文献

相关文章

Download: [PDF \(290KB\)](#) [HTML \(0KB\)](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 从概率疲劳和概率断裂力学角度出发,以结构细节疲劳特征强度为基础表示结构的疲劳特性,给出了结构细节疲劳特征强度随裂纹长度变化的数学表达式,对整个S-N曲线的特征作了更深入的探讨,为基于概率疲劳角度进行耐久性分析奠定了基础。

关键词: 概率 耐久性 疲劳

Abstract: A durability analysis method from probabilistic fatigue and probabilistic fracture mechanics is described, in which the fatigue characteristic is expressed with structural Detail Fatigue Rating Strength (DFRS). The relationship between DFRS and Crack size a is given, and a deeper research is done on full S-N curves feature.

Keywords: probability durability fatigue

Received 1994-06-03; published 1995-04-25

引用本文:

董登科;薛景川;杨玉恭. 基于概率疲劳的结构耐久性分析方法研究[J]. 航空学报, 1995, 16(2): 85-90.

Dong Dengke; Sue Jingchuan; Yang Yugong. THE RESEARCH OF STRUCTURAL DURABILITY ANALYSIS METHOD BASED ON PROBABILISTIC FATIGUE[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 1995, 16(2): 85-90.

Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

作者相关文章

- ▶ [董登科](#)
- ▶ [薛景川](#)
- ▶ [杨玉恭](#)