

2012年04月19日 星期四

[作者在线注册](#)[作者在线投稿](#)[作者在线查稿](#)[专家在线审稿](#)[读者在线登录](#)[编辑在线办公](#)

作者园地

- ▶ 新手上路
- ▶ 密码找回
- ▶ 作者留言
- ▶ 投稿帮助
- ▶ 问题解答
- ▶ 中图分类号简...

投稿指南

- ▶ **投稿要求—投稿必读**
- ▶ 文后参考文献著录规则
- ▶ 投稿须知—投稿必读
- ▶ 写作模版—投稿必读
- ▶ 保密协议—投稿必读
- ▶ 专家审稿单
- ▶ 中图分类号、文献标识码

期刊目录

2012年02期
2012年01期
2011年12期
2011年11期
2011年10期
2011年09期
2011年08期

文章检索

检索项：检索词：[浏览排行榜](#) [下载排行榜](#)

友情链接

- ▶ 中国兵工学会
- ▶ 同数期刊OA系统
- ▶ 中国科技论文在线
- ▶ 重庆与世界杂志

稿件标题：现代飞行器的自修复飞行控制技术

稿件作者：曲东才， 于进勇， 卢斌文， 刘爱元

录用栏目：武器装备理论与技术

文章摘要：操纵面意外卡死、损伤或浮松等硬故障是影响飞行器安全性的重要因素，也是现代飞行器飞行控制系统的致命问题。为使现代飞行器及其飞行控制系统具有一定故障工作和故障安全能力，现代飞行器的自修复飞行控制技术得到了快速发展。介绍了自修复飞行控制技术主要内涵及其发展，重点对飞行控制系统自修复技术结构方案、关键技术进行了分析，并给出了相关结论。

关键词：自修复飞行控制技术；故障检测/诊断；控制律重构；仿真验证/评估

收录刊物：2012年02期

稿件基金：

引用本文格式：

浏览次数：39

下载次数：50

Download 

《含能材料》杂志

▶ 重庆邮电大学学报

▶ 西南大学学报

▶ 万方数据库

▶ 维普资讯网

▶ 中国知网

▶ 《电子元器件应用》杂志

▶ 《电光与控制》杂志

地址：重庆市九龙坡区重庆理工大学杨家坪校区图书馆大楼16楼期刊社 邮编：400050

咨询电话：023-68852703 传真号码：023-68852703 电子邮箱：scbgxb@126.com

技术支持：重庆同数科技 前台管理 工作入口

您是第 **361841** 位访问者