首页 | 关于本刊 | 编 委 会 | 最新录用 | 过刊浏览 | 期刊征订 | 下载中心 | 广告服务 | 博客 | 论坛 | 联系我们 | English















航空学报 » 2000, Vol. 21 » Issue (3):277-278 DOI:

[工子]K # 2000, VOI. 21 # 133de (3) .211-210 DC

最新目录 | 下期目录 | 过刊浏览 | 高级检索

<< Previous Articles | Next Articles >>

异步电动机的无速度传感器直接转矩控制系统研究

陈宝林, 胡育文

论文

南京航空航天大学自动控制系 江苏南京 210016

SPEED-SENSORLESS DIRECT TORQUE CONTROL SYSTEM OF AN INDUCTION MOTOR

CHEN Bao-lin,HU Yu-wen

Department of Automatic Control, Nanjing Univ. of Aero. & Astro., Nanjing 210016, China

摘要 参考文献 相关文章

Download: PDF (216KB) HTML OKB Export: BibTeX or EndNote (RIS) Supporting Info

摘要 推导了直接转矩控制 (DTC)速度观测器的数学模型,研制了无速度传感器的 DTC系统,对该系统稳态和瞬态试验,在 100 r/min以上速度 精度达 0.5%,电磁转矩从 O上升到额定转矩只需 0.86ms,它的高性能和高可靠性使它能在飞机上得到广泛应用。

关键词: 转矩控制 无速度传感器 交流调速 异步电动机

Abstract: A mathematics model of speed observer of direct torque control (DTC) system is derived, and a DSP-based speed-sensorless DTC system is designed and tested. It exhibits extremely fast torque response, which is 0.86ms for a nominal torque step. The accuracy of shaft speed estimate is very good, which reaches 0.5% above 100r/min. This system is used extensively in aircraft due to its excellent performance and reliability.

Keywords: direct to rque cont ro I speed2senso rless AC speed modulat ion induct ion mo to r

Received 1999-03-17; published 2000-06-25

Service

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ Email Alert
- ▶ RSS

作者相关文章

- ▶ 陈宝林
- ▶胡育文

引用本文:

陈宝林; 胡育文. 异步电动机的无速度传感器直接转矩控制系统研究[J]. 航空学报, 2000, 21(3): 277-278.

CHEN Bao-lin; HU Yu-wen. SPEED-SENSORLESS DIRECT TORQUE CONTROL SYSTEM OF AN INDUCTION MOTOR[J]. Acta Aeronautica et Astronautica Sinica, 2000, 21(3): 277-278.

Copyright 2010 by 航空学报