

简报

基于运动状态的航迹起始算法研究

汤琦, 黄建国, 杨旭东

西北工业大学 航海学院

收稿日期 2005-10-5 修回日期 2006-6-5 网络版发布日期 2007-5-10 接受日期

摘要 针对传统的基于逻辑的航迹起始方法在量测扩展过程中存在的弊端, 提出了基于目标运动状态的航迹起始算法, 并给出了更为精确的起始波门构造方法。利用目标的位置信息形成候选目标航迹, 在候选目标航迹扩展过程中, 采用提出的修正Hough变换提取目标状态信息, 并根据目标【JP2】的状态信息对候选航迹进行检验。仿真结果表明, 该算法比其他基于逻辑的方法有更低的虚警概率, 并且对存储空间要求低, 适于工程应用。

关键词 [航迹起始](#) [域值检验](#) [基于逻辑](#) [基于运动状态](#) [Hough变换](#)

分类号 [V241.02](#)

DOI:

通讯作者:

汤琦 pstangqi@163.com

作者个人主页: [汤琦;黄建国;杨旭东](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(221KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“航迹起始”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [汤琦, 黄建国, 杨旭东](#)