

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 超小型飞行器系统研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

超小型飞行器系统研究

关键词: [飞行器](#) [突发事件](#) [立体监控系统](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 产权转让;技术入股

成果完成单位: 上海大学

成果摘要:

由于超小型固定翼飞行器SUAV结构尺寸小、重量轻、功能复杂等特点,决定了其飞行控制系统具有同样的特点。为了最终实现SUAV自主飞行的控制目的,采用系统集成技术、方法、MEMS传感器及电子元器件,从而构造了SUAV飞控系统硬件平台;并根据对遥控飞行控制参数的采集、分析、归纳,构造了模糊控制表,开发了飞控软件平台。地面试验结果表明,该飞控系统性能可靠,实时性强,满足SUAV的要求。

成果完成人: 龚振邦;蒋蓁;罗均;谢少荣;潘志浩;张嘉毅;吴家麒;陈慧宝;程维明;刘亮;邓寅喆;袁振鹏;刘武发;饶进军;陈泰

来;徐解民;孙涛;张庆;陈金波;乔开军;胡崧峰;吉梅峰;田志辉;李小鸥;陈丽

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号