

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞行器冲击响应分析

请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞行器冲击响应分析

关键词: **冲击** **飞行器** **响应**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 清华大学

成果摘要:

本项目通过模拟计算, 获得飞行器整机结构在一般垂直下落工况下, 在整个着陆过程中经气囊缓冲之后的动态冲击响应, 对气囊缓冲形式下整机的机构耐冲击性进行初步评价。同时, 针对各种极限工况进行模拟计算, 考察整机结构在极限情况下的抗冲击性。

成果完成人: 张金换;黄世霖;杜汇良;马春生;李琦;董光;张帆;张锦文;阎进

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号