

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞行器大迎角特性研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞行器大迎角特性研究

关键词: [大迎角特性](#) [试飞条件](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

在飞行状态估计方法研究方面,提出了非线性分离算法,多级Kaman滤波方法,U-D分解的两段序列方法,修正的极大似然方法等。与国际上常用的扩维Kaman滤波方法和极大似然方法相比,具有稳定性好,可靠性高,一致性好,对初值和噪声统计特性要求不高等优点,因而可以放宽对试飞条件(如飞机机动状态、噪声水平、采样周期、数据长度等)的要求。在非线性的气动辨识的方法上,为了解决模型选择算法的误差积累问题,提出了SVD(奇异值分解)的方法,这一方法的计算量与逐步归法相当,改善了数值稳定性,减少了误差的积累。提出的修正极大似然法,极大似然优化法在辨识非线性系统的未知参数时,具有如下优点:算法具有超线性收敛性,收敛速度快;优化算法保证了远离真值时极大似然的收敛性;不出现计算发散。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布