

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 机载声纳多功能数字信号处理技术的研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

机载声纳多功能数字信号处理技术的研究

关键词: **机载声纳 数字信号处理技术**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该系统采用主从分布式模块结构设计、硬件软件方法和可编程技术,用一套硬件系统可完成8种不同信号和工作方式的处理功能;系统采用高速信号处理芯片TMS320C25构成双芯片功能模块、并行处理方法,可实时处理16通道的全部声数据,并能实时形成16个接收波束。处理速度为72Mbops,基本型含8片TMS320C25芯片,数据存储空间1M字节。可单独完成一部航空声纳或8枚被动声纳浮标的处理功能。所用数字波束形成技术在国内处于领先地位。声信号处理速度和能力已达到英国航空声纳用AQS-902声信号处理机的先进水平。该系统具有功能强、速度高柔性好的特点,可用于水下声学信号、图像信号、水下通信、鱼群和地震信号的多通道、高速、实时处理。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布