

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> GWG-1气缸头温度传感器及GVR-19油量传感器



请输入查询关键词

科技频道

搜索

GWG-1气缸头温度传感器及GVR-19油量传感器

关键词: [温度传感器](#) [油量传感器](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

GWG-1气缸头温度传感器采用薄膜铂电阻作为温度敏感元件的方案。它直接用于航空发动机气缸头温度的测量,为发动机的性能研究起到重要作用。该传感器的感温头采用“固化结构”,用桥路把敏感元件的电阻值转换成直流电压,电路中还设置了有效的非线性修正环节;测量范围为-40℃~330℃,使用环境温度为-40~55℃,在此温度范围内的允许误差<5℃,与传统的热电偶式传感器相比较,无需冷端温度补偿、对引线无严格要求、电磁兼容性好。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号