

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 多功能机载天线



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 多功能机载天线

关键词: [波束](#) [天线](#) [机载天线](#)

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该研究中心是如何控制单元激励的相位,使得产生窄波束的阵列天线变成能产生差波束和扇形波束。因为阵列天线的波束形状主要由单元的空间位置、单元激励的振幅和相应三个因素阶决定。而利用相移器则可容易地控制单元激励的相位。研究了大阵列天线的方向图综合问题。提出了应用复数域中的逼近论进行方向图综合;利用变形高斯波束来进行大天线的方向图综合;以及具有低旁瓣的和、差方向图的阵列天线的新设计法。解决了波束形状的转换问题。从已知的一个窄波束,改变单元激励的相位,使窄波束变成差波束及扇形波束,而且所提出的转换方法对相位误差不太敏感。还研究了抗干扰问题,使方向图在干扰的来向上产生深零点,从而抑制干扰。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布