页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

▼ 捜索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> A300-600, A310, A320型飞机碳热库二合一,三合一粘结翻修

科技频道

A300-600, **A310**, **A320**型飞机碳热库二合一, 三合一粘结翻修

关键词: 翻修 粘结 二合一 飞机 碳热库

成果类型:应用技术 所属年份: 2002 所处阶段:成熟应用阶段 成果体现形式: 新材料 知识产权形式: 实用新型 项目合作方式: 其他

成果完成单位: 陕西蓝太航空设备有限责任公司

成果摘要:

该课题将厚度小于8毫米的旧碳盘,经过严格的筛选,符合无氧化,无损伤的作为原材料。经过机械加工,保证碳盘的 双面平行度及平面度不小于0.05;经过特殊的高温粘结剂粘结工艺为一整体盘防氧化涂覆旋铆装配成合格的碳盘。采取 二三片的粘结结构形式,确保碳盘的整体性,提高了使用的安全性,使碳/碳符合刹车盘的原材料充分其优越的性能特 性。经过特殊的防氧化处理,达到进口新盘的使用性能,变废为宝。其性能指标:符合CTSO-C26C规定的A300-600/SY试验大纲,经台架试验合格,经民航适航部门审定符合航要求后半夜机使用。

成果完成人: 余遂海:罗朝庚:朱晋生;秦志忠:余强;周世贤;陆兆泉;陈志军:郭永发;刘绪同

完整信息

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· <u>大型构件机器缝合复合材料的研制</u>	04-23

· 异型三维编织增减纱理论研究 04-23

. 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 04-23

· 直升飞机起动用高能量密封兔... 04-23 ·天津滨海国际机场预应力混凝... 04-23

·天津滨海国际机场30000立方米... 04-23

· 高性能高分子多层复合材料 04-23

Google提供的广告

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层... 加氢处理新工艺生产抗析气变... 超级电容器电极用多孔炭材料... 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的... 库尔勒香梨排管式冷库节能技... 高温蒸汽管线反射膜保温技术... 应用SuperIV型塔盘、压缩机注... 非临氢重整异构化催化剂在清... 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网