

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 压剪复合加载试验方法和装置



请输入查询关键词

科技频道

搜索

压剪复合加载试验方法和装置

关键词: **压剪复合加载** **稳定性试验** **压力试验机**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国航空工业第一集团公司第六二三研究所/中国飞机强度研究所

成果摘要:

发明了一种新试验方法并研制了专用装置,可在压力试验机上对矩形平板实现压剪复合加载,用来做飞机翼面壁板的稳定性试验,考核其最严重受力情况的设计强度。将板倾斜 γ 角竖立于装置中,压力通过装置分解成要求的压力和剪力加于板的四边,压剪加载比由 γ 控制。经长期研究改进已较好解决了板边受力均布、消除边框效应、压剪比任意调整、边界条件模拟等技术关键。可较好满足工程要求。与盒段弯扭等其它试验方法比,能显著降低试验成本。可用于飞机、导弹、舰艇等结构的各种壁板,稳定性试验,而且对复杂应力状态下材料强度试验研究有推广应用价值。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号