

时间: 2009-08-24 12:09 来源: 未知

《大型客机发动机研制规划》通过专家评议

2009年8月14日,中航商用飞机发动机有限公司在北京组织召开了《大型客机发动机研制规划》评议会。会议代表经过充分评议,一致认为中航商用飞机发动机有限公司提出的《大型客机发动机研制规划》思路可行、目标明确、方案合理。按照国务院大型飞机重大专项领

2009年8月14日,中航商用飞机发动机有限公司在北京组织召开了《大型客机发动机研制规划》评议会。会议代表经过充分评议,一致认为中航商用飞机发动机有限公司提出的《大型客机发动机研制规划》思路可行、目标明确、方案合理。

按照国务院大型飞机重大专项领导小组会议精神,中航商用飞机发动机有限公司于2009年1月18日在上海成立,承担大型客机发动机的研制任务。中航商发在积极开展公司建设的同时,全力组织中国航空工业行业内外专家开展大型客机发动机发展规划的论证和编制工作,近期完成了《大型客机发动机研制规划》的编制。

中航工业科技委主任张洪飏、中国工程院院士刘大响、曹春晓,陈懋章,中国商飞副总经理吴光辉和工业和信息化部装备工业司、中国民用航空管理局、国家国防科工局、中航发动机公司等单位的20余位代表参加了会议。中航商发总经理张健代表公司做了《大型客机发动机研制规划》的报告。

《大型客机发动机研制规划》本着技术、产品、产业同步拉动的原则,在关键技术研究、产品研发能力建设和产业基础设施建设等方面做了相应的规划,对我国大型客机发动机研制及产业发展具有重要指导意义。中航商发将以中航工业的“两融、三新、五化、万亿”发展战略为指导,依托上海航运中心和金融中心的区域优势地位,充分发挥对外开放平台和窗口作用,正确处理好自主研发与国际合作、技术发展与产业能力建设等方面的关系,坚持合作共赢的理念,终将实现“振兴民族航空工业,为世界提供绿色动力”的使命。

顶一下 (3) 75%

踩一下 (1) 25%

上一篇: 中国航空工业集团公司计划融入世界航空产业链

下一篇: 张德江副总理喜乘幸福航空MA60

收藏 挑错 推荐 打印

最新评论 查看所有评论

发表评论 查看所有评论

请自觉遵守互联网相关的政策法规,严禁发布色情、暴力、反动的言论。 评价: 中立 好评 差评

推荐内容
首架中国组装空客A320飞机首飞成功(组图)
刘延东在动员广大科技人员深入基层服务企业会
冯长根:推进科技期刊创新与跨越发展

热点内容
许其亮在中国航空百年和空军成立
中国航空百年和空军60周年纪念活动
谭瑞松副总经理在全国八次会员代表
热烈庆祝新中国成立60周年
中国航空百年展新闻通稿
国际航空科学与技术发展高峰论坛
学会理事长刘高倬在纪念中国航空
大飞机上的强国梦
第十三届北京航展将于9月举行
中国航空百年展开幕 空军司令等

表情:                

用户名: 密码: 验证码:  匿名?

copy © 2009-2010 CSAA Corporation, All Rights Reserved

网站内容归中国航空学会所有, 未经许可不得复制或全部内容 网站技术支持织梦科技 010-84924382

京 ICP 备 050397