

## 公告通知

## 中国航空学会第五届航空发动机可靠性学术交流会征文通知

科协 2009-2-18 14:51:10

各有关单位：

中国航空学会发动机可靠性专业委员会和空军航空技术装备可靠性办公室联合, 拟定于二〇〇九年第四季度初召开第五届航空发动机可靠性学术交流会和航空发动机可靠性专业委员会工作会, 沈阳发动机设计研究所(606所)为会议承办单位。会议将交流两年来航空发动机可靠性、维修性、保障性等方面的有关理论、试验技术、可靠性增长、可靠性管理和寿命研究等方面的新成果、新成就。希望各有关单位大力支持, 积极组织投稿。现将会议征文通知如下:

## 一、征文内容

## (一) 航空发动机可靠性、维修性、保障性技术;

1. 国内外航空发动机结构、强度、寿命、可靠性、维修性和保障性设计及相关技术的研究动态、发展途径;

2. 航空动力(含轻型飞机和无人机动力)及工业燃气轮机装置、航天动力等可靠性、维修性、保障性等方面的研究成果;

3. 动力装置的零部件和整机的寿命研究、可靠性、维修性和保障性设计及应用成果;

4. 发动机状态监视与故障诊断及使用维护等方面的研究成果;

5. 动力装置的可靠性、维修性和保障性试验技术及数据处理。

## (二) 航空发动机可靠性、维修性、保障性管理

1. 国内可靠性、维修性、保障性管理的思路和动态;

2. 可靠性、维修性、保障性设计准则的研究和制定;

3. 方案论证及确认、工程研制(含设计定型)、生产(含生产定型)及使用等阶段进行可靠性、维修性、保障性管理的新成果、新成就;

4. 寿命管理及研究成果;

5. 有关可靠性、维修性、保障性大纲的编写方法及和实施程序。

## 二、征文要求

1. 应征稿件要求观点明确、论据充分、交字简练、公式正确、图表清晰。在公开刊物及全国学术性会议上发表过的论文, 不在征文之列;

2. 论文作者自行解密, 论文恕不退还, 请作者自留底稿;

3. 论文注明作者姓名、单位、职务、职称、邮政编码、通讯地址、电话和电子邮件地址, 以便联系;

4. 论文全文一般不超过6000字, 论文摘要不超过200字。论文要求用邮件发送到saeriem@mail.sy.ln.cn转霍林。论文发送请注明: 可靠性征文。

## 三、会议时间及地点

会议时间初步定在二〇〇九年四季度初, 具体时间、地点另行通知。

## 四、截稿日期: 二〇〇九年六月十五日

## 五、联系人: 霍林

电 话: 024-24281071

手 机: 13591639507

Copyright for 2006 南京航空航天大学 科学技术协会  
Tel: 025-84895802 Email: kx@nuaa.edu.cn