

简报

金属橡胶减振器用于发动机安装减振的研究

邓吉宏^{1,2}, 王轲¹, 陈国平¹, 张方¹, 施荣明², 陈忠明²

1. 南京航空航天大学 振动工程研究所

2. 沈阳飞机设计研究所

收稿日期 2007-9-29 修回日期 2008-1-9 网络版发布日期 2008-11-25 接受日期

摘要 为减小发动机传递至飞机机身结构的振动, 设计了金属橡胶减振器用于航空发动机安装。对该金属橡胶减振器进行了动力学建模研究, 采用有限元技术对安装减振器前后的飞机全机结构进行了仿真分析, 初步表明了该设计对结构频率影响较小, 但能引入较大阻尼, 降低响应水平。在理论分析基础上, 进一步将设计制造的金属橡胶减振器安装于某型飞机, 进行地面开车, 实测了应用减振安装前后飞机的动力学响应。结果证明了发动机减振安装的可行性与有效性。

关键词 [金属橡胶](#); [减振器](#); [发动机安装](#); [振动](#); [动力学](#)

分类号 [O322](#)

DOI:

通讯作者:

邓吉宏 601jhdeng@sina.com

作者个人主页: [邓吉宏^{1,2}](#); [王轲¹](#); [陈国平¹](#); [张方¹](#); [施荣明²](#); [陈忠明²](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(673KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“金属橡胶; 减振器; 发动机安装; 振动; 动力学”的相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)