

流体力学、飞行力学与发动机

风扇/压气机气动设计技术与挑战--用于大型客机的大涵道比涡扇发动机

陈懋章, 刘宝杰

北京航空航天大学能源与动力工程学院

收稿日期 2008-3-21 修回日期 2008-4-7 网络版发布日期 2008-5-20 接受日期

摘要 对用于大型客机的大涵道比涡扇发动机的风扇/压气机气动设计技术现状及其发展趋势进行了概述, 分析了其技术难点, 旨在说明我国发展高性能大涵道比涡扇发动机在风扇和压气机方面将面临的一些挑战, 并分析亟待突破的一些关键技术。

关键词 [大型客机, 大涵道比发动机, 风扇, 压气机, 气动设计, 噪声](#)

分类号 [V231.3](#)

DOI:

通讯作者:

刘宝杰 [liubj@buaa.edu.cn](mailto:liubj@buaa.edu.cn)

作者个人主页: [陈懋章, 刘宝杰](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(4652KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“大型客机, 大涵道比发动机, 风扇, 压气机, 气动设计, 噪声”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [陈懋章, 刘宝杰](#)