

综述

航空发动机叶片外物损伤研究现状

关玉璞, 陈伟, 高德平

南京航空航天大学 能源与动力学院

收稿日期 2006-5-29 修回日期 2006-11-28 网络版发布日期 2007-8-14 接受日期

摘要 全面地介绍了航空发动机叶片外物损伤研究的现状。叶片鸟撞击损伤是一种软物损伤。从鸟撞击叶片过程的理论研究、计算研究和试验研究三个方面进行了详细地介绍。叶片冰撞击损伤既可能是软物损伤又可能是硬物损伤。叶片冰损伤的研究文献较少, 对此进行了简要地介绍。叶片硬物损伤包括金属块、石块和冰块三种形式。对叶片硬物损伤研究的各个方面, 包括叶片硬物损伤的形成、叶片硬物损伤后的疲劳强度、叶片由于硬物损伤而产生微裂纹和微裂纹增长等, 进行了详细地介绍。最后, 提出了国内进行叶片外物损伤的研究方向。

关键词 [航空航天推进系统](#) [外物损伤](#) [综述](#) [叶片](#)

分类号 [V232.4](#)

DOI:

通讯作者:

关玉璞 ypguan@nuaa.edu.cn

作者个人主页: [关玉璞, 陈伟, 高德平](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(486KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“航空航天推进系统”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [关玉璞, 陈伟, 高德平](#)