

简报

塞式喷管推力模型的建立与实验验证

据春光, 刘宇

北京航空航天大学 宇航学院

收稿日期 2006-11-15 修回日期 2007-5-12 网络版发布日期 2007-8-14 接受日期

摘要 为了能够方便快捷地对塞式喷管发动机的性能做出准确的预示, 通过理论分析, 结合塞式喷管的流场特征, 提出了一种塞式喷管壁面压强分布的数学模型。在此基础上, 分别建立了全长型和截短型的塞式喷管的推力模型。通过与实验的对比分析, 模型与实验数据基本吻合, 验证了塞式壁面压力分布的数学模型以及在此基础上建立的推力模型, 可以作为塞式喷管发动机性能预示的有效工具。

关键词 [火箭发动机](#) [塞式喷管](#) [推力系数](#)

分类号 [V435.23](#)

DOI:

通讯作者:

据春光 jcg_buaa@sa.buaa.edu.cn

作者个人主页:

据春光; 刘宇

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(481KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“火箭发动机”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

[据春光, 刘宇](#)