

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 航空发动机星型齿轮系均载和优化设计研究及其软件开发

请输入查询关键词

科技频道

搜索

航空发动机星型齿轮系均载和优化设计研究及其软件开发

关键词: [齿轮传动](#) [航空发动机](#) [均载分析](#) [优化设计](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 南京航空航天大学

成果摘要:

该项目从静态和动态两方面建立了两级内外啮合和两级外啮合星型齿轮传动系统物理和数学模型, 提出了系统载荷不均匀系数的计算方法, 研究了系统主要参数对其的影响; 建立了两级内外啮合和两级外啮合星型齿轮传动系统的模型, 为工程设计中确定星型齿轮传动系统的结构误差提供了有效的途径; 针对两级星型齿轮传动系统的特点, 提出了分级优化的设计方法, 为混合优化设计提供了可行的方法; 研发了两级内外啮合和两级外啮合星型齿轮传动系统的设计分析软件; 完成了对两级外啮合星型齿轮传动系统的均载试验验证, 试验结果验证了所提供方法的正确性。

成果完成人: 朱如鹏;鲍和云;宁凤莲;朱自冰;丁文强;陆俊华;靳广虎;刘海鸥

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号