

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 离子镀在飞机、发动机零部件修理中的应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

离子镀在飞机、发动机零部件修理中的应用

关键词: **修理 离子镀 飞机 发动机 零部件 离子镀膜**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

《离子镀在飞机零部件修理中的应用研究》课题为民航局1989年重大科学研究项目。在飞机发动机零件修理中有30%的零件由于磨损不能靠传统的镀涂修理方法(例如: 电镀、刷镀、喷镀等等)来恢复技术条件规定的使用要求所造成的停用或更换新的组件, 从而使修理成本大大的提高。为了保证修理质量, 降低成本, 该校与成维公司合作, 经过四年时间的努力, 实现了离子镀膜厚度达到20微米以上, 适应航空修理技术的新工艺, 而且为汽车船舶等的精密件的修复开辟了一条新的途径。技术先进性: 该成果获第七届全国发明展览会银奖, 1995年辽宁省发明创造成果一等奖。适用范围: 航空、汽车、船舶等精密件的修复。投资效益: 离子镀膜新技术在飞机发动机修理中的应用降低了修理成本, 提高了修理质量, 仅三种材料的零件采用离子镀厚膜新技术修复所创造的年直接经济效益可达321600元, 如果推广到该课题选定的200多种零件应用该新工艺, 最保守的推算每年经济效益可达近200万元人民币。而且该技术在航空、汽车、船舶、矿山机械等精密件的修复上都具有非常广阔的前途, 其经济和社会效益是显著的。合作方式: 技术转让, 技术服务。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

