

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 微波等离子推力器(MPT)机理探索与样机研制



请输入查询关键词

科技频道

搜索

微波等离子推力器(MPT)机理探索与样机研制

关键词: **姿态控制** **等离子体发动机** **微波等离子体发动机**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

将电能通过微波发生器转换成一定频率的微波能后输入谐振腔（推力器），并在其中以特定模式谐振。推进工质通入谐振腔并具有电场的最强处与微波耦合、离解和电离、形成等离子体，等离子体高速流经喷时产生推力。作为空间推力器，MPT可用于航天器的位置保持、姿态控制、阻力补偿、轨道转移、星际航行等，作为等离子体发生器，可用于隐身技术，化学成分光谱分析、等离子体切割和喷涂等。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号