

来源: [科学时报](#) 发布时间: 2008-4-22 2:20:7

小字号

中字号

大字号

我国试制成功“六自由度”飞行仿真模拟机系统



近日, 中国民航大学航空地面特种设备研究基地突破飞行模拟机研制中的飞行仿真、运动控制、视景系统等19项关键技术, 成功试制出“六自由度”飞行模拟机系统。据介绍, 目前我国民航运输和培养飞行员所需飞行模拟机全部依赖进口。仅民航运输系统每20架运输机就需要一台飞行模拟机用于飞行员训练, 而进口一台飞行模拟机约需1.5亿元。“十一五”期间, 我国每年新引进约150架民航运输飞机, 需要大批量的飞行模拟机相配套。该模拟机系统的试制成功, 为我国大规模、低成本、高效率培养飞行员提供了坚实的技术保障。

图为技术人员在调试“六自由度”飞行仿真模拟机驾驶舱电子系统。

新华社供图

发E-mail给:



打印 | 评论 | 论坛 | 博客

相关新闻

“奋进”号航天飞机结束飞行任务 安全降落
奋进号3月11日发射 将创造太空飞行时间最长纪录
我国下半年实施神七载人飞行 将释放伴飞小卫星
嫦娥一号安全飞行100天 元宵节迎来月食考验
俄罗斯科学家发明水陆空三栖飞行器
NSF和NASA联手创造南极探测气球飞行新纪录
法国研制的“电能飞机”实现首次载人飞行
“翔凤”首位飞行员已划定10名候选人

一周新闻排行

复旦44岁博士生猝死书桌前 已读5年2次延期
评论: 李开学猝死, 一个苍凉手势的意味
科技部发布国家科技支撑计划五重点项目申报指南
教育部评估中心官员: 劳民花钱见实效就不是形式主义
武汉大学试水“政学分权”
中山大学12学院全球招院长 主要面向海外精英
4月10日《自然》杂志精选
评论: “找虎不止”是为“面子”而战?

