

作者：韩娜 来源：北京晨报 发布时间：2013-12-6 9:11:32

选择字号: **小** **中** **大**

嫦娥三号预计6日傍晚步入环月轨道

北京晨报记者从国防科技工业局获悉，截至12月5日18时，嫦娥三号探测器已正常运行约88小时，飞行近35万公里，工作状态良好。据了解，嫦娥三号预计于今天（6日）傍晚被月球捕获“刹车”，进入100公里的环月圆轨道。

12月3日，北京航天飞行控制中心顺利完成第二次中途修正，并对首次使用的7500牛发动机进行了精准标定，也就是功能的测试，因为这台发动机将在落月中发挥大作用。此次使用的7500牛发动机是我国首台变推力发动机，由中国航天科技集团公司负责研制，可实现推力从1500牛到7500牛大范围的连续变化，具有性能高、适应性强、燃烧稳定，结构简单、成本低廉等显著特点，它是嫦娥三号探测器近月制动、动力下降的主用动力。

“嫦娥三号”探测器要实现月面安全软着陆，传统火箭发动机和推进系统，无法完成这一任务。因为，在月球这一无大气天体表面的软着陆机动飞行中，传统发动机无法实现推力的变化。只有变推力发动机，才能满足完成月球着陆探测器中途修正、近月制动、动力下降、悬停段等软着陆任务。可以说，在此次举世瞩目的落月过程中，嫦娥三号能否落得稳，落得准，7500牛变推力发动机说了算。

鉴于发射嫦娥三号探测器的长征三号乙运载火箭入轨精度较高,嫦娥三号探测器的前两次中途修正也非常精准,可以满足近月制动和后续轨道控制的要求,同时,嫦娥三号探测器飞行控制方案具有较好的适应性,不再进行第三次中途修正。

按照规划,嫦娥三号探测器发射后在轨飞行约5天,近月制动被月球捕获,进入100公里的环月圆轨道。嫦娥三号奔月轨道与嫦娥二号类似,比嫦娥一号缩短了7天。飞行约4天后,变轨进入15公里×100公里的椭圆轨道;再飞行约4天后,从高度约15公里的近月点开始动力下降。着陆后,探测器择机释放月球车,着陆器开展就位探测,月球车开展巡视勘察。

相关专题：嫦娥三号

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们接洽。

打印

发E-mail给:

go

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

2013-12-6 15:41:40 db733

嫦娥姐姐加油哦~

目前已有1条评论

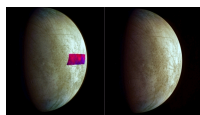
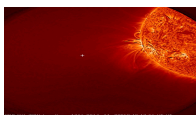
[查看所有评论](#)

相关新闻

相关论文

- 1 探秘月球车试验场：挖陨石坑模拟月球环境
- 2 嫦娥三号火箭发动机技术有助雾霾治理
- 3 大连化物所研制肼分解催化助剂助力嫦娥前行
- 4 嫦娥三号任务飞控智能化水平大幅提升
- 5 中科院驻沪机构继续护航“嫦娥”
- 6 嫦娥三号成功实施首次轨道修正
- 7 北大教授焦维新：月球虹湾区或有新发现
- 8 欧洲空间局助中国登月：采集任务信号

图片新闻



>>更多

一周新闻排行

一周新闻评论排行

- 1 管敏鑫被“解聘”追踪：海归上蹿之争？
- 2 去年八成中国SCI论文发表在国外期刊上
- 3 南京大学物化书吓到文科妹 引发文理科大讨论
- 4 王中林院士获美国物理学会新材料大奖
- 5 诺奖得主抨击三大期刊选材浮华只吸引眼球
- 6 大学生吐槽高校寒假排行榜：最长最短相差21天
- 7 教育部中科院：为世界培养一流的科学家
- 8 上海科技大学明年首招500名本科生
- 9 张益唐获2014年科尔数论奖

更多>>

编辑部推荐博文

- “学术谱系”模块测试版上线
- 科研经费迷途：潜规则下的扭曲人性
- 科技评价中必须要处理好的几个重要问题
- 读报随想8：为加快高校去行政化叫好
- Iris&plant illustration 3 and origami
- 达尔文地雀的麻烦

更多>>

论坛推荐

- 英汉构造地质学专业词汇
- 八份教改项目申请书

需要登录后才能发表评论，请点击 [\[登录\]](#)

- J. Rotman. –
. A. first. course. in. abstract. algebra. pdf
 - 倡导低碳生活，2014年日历电子版
 - 关于Logistic回归统计算法的matlab实现
 - Plant Invasions in Protected Areas
- [更多>>](#)