

固体力学与飞行器设计

舰载机起落架突伸性能参数敏感性分析

沈强^{1,2}, 黄再兴¹

1. 南京航空航天大学 航空宇航学院

2. 上海飞机设计研究所 结构室

收稿日期 2009-2-16 修回日期 2009-6-8 网络版发布日期 接受日期

摘要 以配置优化变截面油针的双腔油气缓冲器为研究对象, 基于经典的二质量弹簧-阻尼动力学模型, 从一组原始参数出发, 考察了低压腔初始压力、高低压腔转换支柱临界行程位置、轮胎预压缩量以及油液缩流系数等起落架结构与充填参数的变化对舰载机突伸性能的影响。数值仿真结果表明, 以上各参数对突伸性能的影响有别于它们对缓冲性能的作用, 并且对振荡特性和突伸时间的影响还各有侧重, 一起构成了起落架突伸性能参数敏感性分析的完整性。

关键词 [舰载机](#) [起落架](#) [缓冲器](#) [突伸](#) [参数敏感性分析](#)

分类号 [V214.19](#)

DOI:

通讯作者:

黄再兴 huangzx@nuaa.edu.cn

作者个人主页: 沈强^{1,2}; 黄再兴¹

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(716KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“舰载机”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章