

第五届航空发动机可靠性学术交流暨专业委员会工作会议

时间: 2010-01-06 10:08 来源: 未知 作者: admin 点击: 次

中国航空学会第五届航空发动机可靠性学术交流暨专业委员会工作会议，于2009年11月2日至4日在南宁市召开，本次会议由中国航空学会动力分会发动机可靠性专业委员会和空军航空技术装备可靠性办公室主办，由中国航空工业集团公司沈阳发动机设计研究所（606所）承办。来自空军、海军、中航工业集团公司所属发动机厂、所、修理厂、相关院校等单位共56位代表（其中专业委员13人）参加了会议。

本届会议得到了国防科工局科技质量司和空军航空技术装备可靠性办公室的高度重视和支持。会议由专业委员会副主任张连祥研究员主持。606所党委副书记、科协主席周继红研究员首先致欢迎词。专业委员会副主任、空军航空技术装备可靠性办公室副主任李冬炜作了关于“航空发动机可靠性现状和发展方向”的报告；606所杨士杰副总师作了“共同编制和实施结构强度设计准则，提高发动机结构可靠性”的报告；608所徐友良作了“航空发动机可靠性技术发展和应用现状“的报告；空军工程大学李应红教授作了“激光冲击强化技术在提高构件疲劳可靠性方面的研究和进展”的报告。航空发动机公司徐秋莎特级业务经理作了讲话。会议期间，与会代表认真交流了对发动机可靠性研究和管理以及工程实际应用等方面的经验和体会。

会议共收到论文96篇，约90余万字，并出版了论文集。论文内容涉及到航空发动机可靠性、维修性和综合保障、状态监控、发动机强度和振动理论计算和试验分析、材料和工艺等诸多方面。集中反映了航空发动机行业的可靠性和维修性技术和工程管理、结构强度分析技术、制造工艺和材料分析等方面的研究成果。

会议评选了5篇优秀论文：

1. 李渝英等，某型发动机低压涡轮转子故障模式、影响及危害性分析；
2. 陆山等，变环境产品的可靠性评估模型及方法研究；
3. 李应红等，激光冲击强化提高发动机部件疲劳可靠性的研究；
4. 祁圣英等，某机转子叶片扭角测量方法对比研究；
5. 周烁等，某型发动机静子机匣系统的振动激励传递特性研究。

与会代表希望航空发动机可靠性专业委员会不定期的组织小型可靠性技术研讨会，针对发动机可靠性面临的严峻形势和艰巨任务，从技术与管理两个层面，群策群力，努力提高航空发动机的可靠性水平。

顶一下 (0)

0%

踩一下 (0)

0%

上一篇: 第十五届燃烧与传热传质学术交流会

下一篇: 复合材料结构设计与制造专业人才培养研讨会

收藏 挑错 推荐 打

印

[查看所有评论](#)

[查看所有评论](#)

请自觉遵守互联网相关的政策法规，严禁发布色情、暴力、反动的言论。

评价: 中立 好评 差评

表情:

用户名: 密码: 验证码: 匿名?

推荐内容

> 首届全国信息融合学术年会召开
由中国航空学会主办、海军航空工程学院承办的首届全国信息融合学

热点内容

- ◆ 2009年民用飞机复合材料应用国际
- ◆ 中国航空学会自控分会
- ◆ 中国航空学会全国第十三届信号与
- ◆ 第十四届机械动力传输学术讨论会
- ◆ 2009年航空试验测试技术学术交流
- ◆ 第十五届叶轮机学术交流会在张家
- ◆ 第十二届推进系统气动热力学专业
- ◆ 首届全国信息融合学术年会召开
- ◆ 第五届航空发动机可靠性学术交流
- ◆ 第十三届救生学术年会在宁波召开