

[首页](#)[新闻中心](#)[走进学会](#)[学会工作](#)[学术工作](#)[科学普及](#)[对外交流](#)[表彰奖励](#)[分会信息](#)[学会出版物](#)[教育培训](#)[视频专题](#)[搜索](#)[智能模糊搜索](#)[搜索](#)[返回首页](#)[综合新闻](#)当前位置：[主页](#) > [新闻中心](#) > [综合新闻](#) >

时间：2009-06-29 08:58 来源：未知 作者：王东

## 国产C919大客机项目进入预发展阶段

作为国家重大专项之一的C919大型客机项

目，目前已经基本完成技术经济可行性论证，形成了初步总体技术方案，启动了关键技术攻关，进入预发展阶段。中国商用飞机有限责任公司董事长张庆伟26日在北京透露了这一信息。张庆伟26日在《世界民用飞机手册》首发仪式

作为国家重大专项之一的C919大型客机项目，目前已经基本完成技术经济可行性论证，形成了初步总体技术方案，启动了关键技术攻关，进入预发展阶段。中国商用飞机有限责任公司董事长张庆伟26日在北京透露了这一信息。

张庆伟26日在《世界民用飞机手册》首发仪式致辞时介绍说，中国商飞公司在稳步推进大型客机项目的同时，新一代支线客机ARJ21飞机今年要实现“三机首飞、三机试验、三机试飞”，计划2010年中期完成试飞并取得适航证，明年年底实现交付。

按照规划，中国人自主研制的C919大型客机，计划于2014年实现首飞，2016年适航取证，投入使用。

国务院大飞机专家咨询委员会主任张彦仲院士对记者说，大飞机是国际竞争激烈的战略性产业，中国研制大飞机必须了解世界大飞机的发展情况、经验和教训。不仅要借鉴国外的先进设计和制造技术，还要研究借鉴国外航空产业结构、体制和机制的改革。

中国航空工业集团公司总经理林左鸣在首发仪式上表示，《世界民用飞机手册》勾画出了世界民机百年发展历程，全面介绍了当代民机发展的概貌和技术情况，做出了前瞻性的展望，对民机科研生产参研人员具有重要的参考价值。

[上一篇：中航工业西飞向幸福航空交付2架新舟60飞机](#) [收藏](#)  [挑错](#)  [推荐](#)  [打印](#)[下一篇：中国要不要搞变形飞机？](#)[最新评论](#)[查看所有评论](#)[发表评论](#)[查看所有评论](#)

请自觉遵守互联网相关的政策法规，严禁发布色情、暴力、反动的言论。

评价： 中立  好评  差评



用户名:  密码:  验证码:  **YMUH**  匿名?

copy © 2009-2010 CSAA Corporation, All Rights Reserved

网站内容归中国航空学会所有，未经许可不得复制部分或全部内容 网站技术支持织梦科技 010-84924382

京 ICP 备 050397