

简报

某型反潜直升机腹部流场飞行测量研究

孙明太¹, 章尧卿¹, 李鹏², 明晓²

1 海军航空工程学院 青岛分院

2 南京航空航天大学 航空宇航学院

收稿日期 2008-5-5 修回日期 2008-8-24 网络版发布日期 2008-11-25 接受日期

摘要 为了保证某型反潜直升机的投雷安全, 需要了解直升机腹部的流场在各个方向上的特性。在对几种典型的流场测量技术和方法进行比较之后, 利用七孔探针测量系统在复杂流场环境下的测量优势, 对直升机的腹部流场进行测量, 得到了腹部弹舱以下3个不同高度的测点、在不同飞行状态下的速度矢量。通过对测量所得数据的分析, 得到了机腹流场的基本变化规律, 以及其对该型直升机投雷的影响。结果表明: 直升机的腹部流场不会影响到投雷安全。同时结合对流场产生及变化的理论分析, 也验证了实验的可靠性。

关键词 [反潜直升机](#); [机腹流场](#); [七孔探针](#); [投雷安全](#)

分类号 [V243](#)

DOI:

通讯作者:

孙明太 mingtaisun@sohu.com

作者个人主页: [孙明太¹](#); [章尧卿¹](#); [李鹏²](#); [明晓²](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (599KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“反潜直升机; 机腹流场; 七孔探针; 投雷安全”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)