

苏—33舰载战斗机

□ 徐旭东 编译

苏—33战斗机是俄罗斯海军历史上第一种常规起降舰载战斗机,它是在著名的前线战斗机苏—27的基础上研制发展而成的。以前它被称为苏—27K,1994年10月研制工作正式宣告完成并服役,此时它被正式地称为苏—33舰载战斗机。它的整个研制过程经历了整整十年时间(1984~1994),俄罗斯优秀的飞机设计师们为此付出艰辛的劳动,也取得了令世界为之惊叹的辉煌成就。

1984年,在著名的飞机总设计师K.马尔巴舍的领导下,苏—33舰载机的研制工作全面展开,而整个飞机的设计工作是在另一位著名的总设计师M. П. 西蒙诺夫的主持下进行的。此后,整个研制工作取得了一系列辉煌的成就。例如:1989年11月1日在俄罗斯海军历史上飞机第一次通过阻拦索成功地水平降落在“第比利斯”重型航空母舰上(后改为“库兹涅佐夫”号航母)。

就飞机的各方面技战术性能指标而言,苏—33应被认为是当今世界上最优秀的舰载战斗机。同美国海军的“大黄蜂”舰载机相比,苏—33不仅在所有的飞行性能上占有优势,而且在空战时其机载武装也高出一筹。即便美国的F—14舰载机和苏—33相比,在机动性能和加速性能以及对地、对舰攻击能力方面也大大逊色。更与众不同的是,苏—33是世界上第一架在机身前部安装了前水平翼的飞机,同陆基型飞机相比,它还安装了双段小尾翼,它能起到降低飞机的降落速度的作用。

考虑到飞机在海洋上飞行和在航母甲板上起飞降落时的恶劣环境,在苏—33上所有的飞行部件都特意被加固。飞机的垂直稳定面也比以前的飞机稍微加高。机翼被设计成可折叠式,这样,当飞机停放在甲板或机库时可大大减小飞机所占面积。苏—33采用了加固式起落架,前起落架由单轮改为双轮式,起落架轮胎的气压比苏—27的更大。

为保证飞机着舰降落时的稳定性和安全性,苏—33舰载战斗机的尾梁做得比苏—27要短,并且其平面更为低平,降落尾钩就安装在这上面,这样可保证飞机在降落时尾梁不括擦甲板并且更容易地钩住阻拦索。

苏—33采用性能更为优良的АЛ—31Ф—АЛ—31К发动机,其推力达13300千克力,这能够保证飞机在从甲板上滑跃起飞时获得足够大的加速度。在苏—33的飞行员座舱中安装有K—36K型新式弹射座椅,座椅靠被后倾30度,这样,飞行员在进行空战时能更轻松地应付飞行过载问题。飞机上还安装有可收缩式T字形空中加油管。空中加油机的任务是由另一架带悬挂式油箱的苏—33飞机来完成。

苏—33舰载机的武器系统上装备有先进的脉冲多普勒机载雷达系统,它能精确地发现和跟踪地面及海上目标。该系统能跟踪10个目标并同时对多个目标发射导弹。同苏—27战斗机一样,苏—33战斗机上装备有光电显示器(测温定位仪和激光测距仪),目标指示系统。

在苏—33上安装有“白桦树”无线电电子侦察仪,它能及时通知飞行员飞机是否受到敌机雷达的照射。另外还可使用位于机翼末端的PЭП电子干扰夹舱来对敌机进行主动式无线电电子干扰。这就使得苏—33在空战中处于相对有利的位置。

苏—33飞机上的专门导航设备能保障飞机在海洋及陆地的任何地理环境下飞行,准确将飞机引导至自己的航母编队并在航母甲板上进行自动降落。

在飞行员座舱中也有较为明显的变化,安装在阴极射线管上的多功能显示器替代了原来的直视指示器,极为重要的导航、战术、瞄准信息及飞行姿态控制信息都能显示在该多功能显示器上。

机上武备包括一门ГШ—301机炮(30毫米口径,备弹250发),12枚可控空对空导弹,其中包括:(1)远程导弹:P—27ЭР和P—27ЭТ,这两型导弹性能优异,它们的各方面指标都已接近美国的“凤凰”远程空对空导弹。(2)中程导弹有:PBB—AE,P—27P和P—27T。(3)近程导弹为P—73型。

[选择本期文章题目](#)